

Iveco Autolaweta Nowa 3.0 Himatic

199 000

PLN NETTO
244 770
PLN



Marka	Iveco	Typ nadwozia	Autolaweta
Typ paliwa	Diesel	Nowy	Tak
Rok produkcji	2024	Przebieg	300
Kolor	Żółty	VAT faktura	Tak
Pojemność skokowa	3000	Moc	180
Skrzynia	Automatyczna	Data pierwszej rejestracji	2024-07-07
Liczba miejsc	3		

- ABS
- Elektryczne szyby
- Bluetooth
- Komputer pokładowy
- Wielofunkcyjna kierownica

- Immobilizer
- Tempomat
- ESP (stabilizacja toru jazdy)
- Nawigacja GPS

- Radio
- Wspomaganie kierownicy
- Hak/Zaczepek
- Poduszka powietrzna kierowcy

- Centralny zamek
- ASR (kontrola trakcji)
- Klimatyzacja automatyczna
- Radio fabryczne

Auto nowe dostępne .
WYPOSAŻENIE..

NOWE IVECO DAILY
MODEL 35S18HA8
KOLOR NADWOZIA AKRYL ŻÓŁTY
ROZSTAW OSI 4100

Silnik EURO 6:

moc maksymalna 176KM (130kW)
maksymalny moment obrotowy 430Nm w zakresie 1600 obr/ min,
pojemność 3,0 litry,
4 cylindry w rzędzie,
łańcuch rozrządu,
16 zaworów (4 na cylinder),
turbosprężarka elektromechaniczna VGT, intercooler,
bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem common rail do 1800 bar
system recyrkulacji spalin EGR+SGR, filtr cząstek stałych DPf,
przeglądy co 50.000km lub raz w roku.

Skrzynia biegów:

8-biegowa automatyczna HiMatic sprzęgło 11" jednotarczowe - sterowane hydraulicznie z automatyczną kasacją luzu

Układ hamulcowy:

tarcze na obu osiach (przednie wentylowane), dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym

Instalacja elektryczna:

napięcie znamionowe 12V, akumulator 110Ah

Ogumienie / koła:

225/65 R 16, pojedyncze koła tylnej osi

Rama pojazdu:

podłużnice ze stalowych profili „C” połączone rurowymi poprzecznicami,
Wymiary podłużnic: szerokość 53mm, wysokość 144mm, grubość ramy 3mm

Zawieszenie przednie:

niezależne na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania

Zawieszenie tylne: sztywna belka, resory piórowe z odbojami, drążek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania

Naciski na osie:

przednia 1900 kg w wersji wzmocnionej, tylna 2400 kg

Komfort w kabinie kierowcy i pasażerów zapewniają:

lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem - elektrycznie sterowane i podgrzewane, elektrycznie sterowane szyby,
fotel kierowcy sztywny regulowany w 3 płaszczyznach z zagłówkiem, podwójny fotel pasażera z zagłówkami, komputer pokładowy z wyświetlaczem monochromatycznym, pionowa regulacja kierownicy w zakresie 0 – 45 mm.

Bezpieczeństwo jazdy gwarantują systemy:

ESP 9 - stabilizuje tor jazdy zapobiegając wynoszeniu na zakrętach,

ASR - zapobiega poślizgowi kół napędowych podczas ruszania na śliskiej nawierzchni,

ABS - zapobiega zablokowaniu poszczególnych kół podczas hamowania,

EBD - rozdziela siłę hamowania pomiędzy osią przednią i tylną,

Hill Holder - zapobiega staczaniu się pojazdu przy ruszaniu pod górę,

MSR - zapobiega zablokowaniu kół napędowych wskutek hamowania silnikiem w wypadku nagłego puszczenia pedału gazu lub nieodpowiedniej redukcji biegu,

HBA - zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym przy gwałtownym hamowaniu,

LAC - rozpoznaje rozmieszczenie ładunku względem poszczególnych osi,

TSM - zmniejsza kołysanie się przyczep,

RMI&ROM - systemy zapobiegające przewróceniu pojazdu i utracie stabilności

Bezpieczeństwo bierne pasażerów: poduszka powietrzna kierowcy

POZOSTAŁE PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE FABRYCZNE: przygotowanie do montażu radia, immobilizer w kluczyku, zbiornik

paliwa 70l, zbiornik adblue 20l., obrotomierz, wspomaganie kierownicy, wlew paliwa zamykany na kluczyk, 2 uchwyty na napoje,

uchwyty na dokumenty, lampka do czytania, wieszaki na ubrania, regulowana z kabiny wysokość bicia świateł, pakiet zimowy

(podgrzewany filtr paliwa, podgrzewana odma silnika), światła dzienne, okno w tylnej ścianie kabiny, centralny zamek.

DODATKOWO W CENIE POJAZDU UJĘTO WYPOSAŻENIE:

PAKIET DAILY CONNECT HI-MATIC:

- Amortyzowany komfortowy fotel kierowcy
- Wielofunkcyjna kierownica z przyciskami do obsługi wyświetlacza/radia/bluetooth + zestaw głośno mówiący
- Kierownica pokryta skórą
- Dodatkowy nastawny załączany ogranicznik prędkości
- Regulowana kolumna kierownicy w 2 płaszczyznach
- Zagłówki pełne tapicerowane z pianką memory, logo Daily
- Kolorowy wyświetlacz centralny TFT (km/h)
- Hamulec ręczny uruchamiany elektrycznie
- Światła przednie przeciwmgielne z opcją doświetlenia zakrętów
- Radio cyfrowe/dotykowe Hi-Connect, sterowanie przy kierownicy, Bluetooth, wyjścia USB + nawigacja Europa firmy TomTom
- Atrapa chłodnicy Daily z chromowanymi paskami
- Aktywny tempomat ACC z czujnikiem radarowym + asystent jazdy w korku
- Moduł telematyczny Connectivity Box (3G)
- Pełne światła LED (dzienne, mijania, drogowe)
- Klimatyzacja w pełni automatyczna ze sprężarką
- 2 – miejscowa ławka pasażerów z 3 – pkt. pasami
- Pojemny schowek pod kanapą oraz z rozkładany stolik w oparciu siedzenia

DODATKOWE WYPOSAŻENIE PONADSTANDARDOWE:

- Zbiorniki paliwa profilowany z tworzywa sztucznego 100 l, wlew w słupku B (strona lewa)
- Podwójne resory paraboliczne tylne wzmocnione dla modeli S
- Dodatkowe półki nad szybą
- Koła aluminiowe Daily
- Przełożenie osi 3,60
- Automatyczne włączanie świateł oraz wycieraczek
- Uchwyt centralny na dokumenty i smartfon/tablet 4-10 cali z gniazdem ładowania USB
- Złącze do zabudowy podstawowe, bez funkcji dodatkowych
- Koło zapasowe w wysuwającym koszu pod tylnym zwisem pojedyncze.
- Gumowe dywaniki
- Kontrakt serwisowy na wykonanie w każdym Aso na terenie Polski do 2 darmowych przeglądów co 50 i 100 tysięcy kilometrów do wykorzystania w ciągu trwania gwarancji (2 lata) zgodnie z wytycznymi gwaranta

NADWOZIE W ZABUDOWIE FIRMY POLMAR:

- Wymiary platformy: ok. 5000 mm x 2110 mm, kabina pojedyncza
- Konstrukcja nadwozia wykonana ze specjalistycznych zespawanych ze sobą kształtowników aluminiowych
- Podłoga oraz część jezdnia wykonana z przeciwpoślizgowych, przetłaczanych i otworowanych paneli aluminiowych, otwory zabezpieczone nierdzewną wkładką
- Trapy wjazdowe –aluminiowe, przeciwpoślizgowe, szer. 340 mm, dł. 2500 mm montowane w szufladach, które umożliwiają swobodny przesuw najazdów po całej szerokości tylnej belki, zabezpieczone manualnym automatem centralnie ryglującym
- Stelaż wyciągarki -przesuwny na łożyskach ślizgowych
- Reling przedni ze skosem aerodynamicznym po obrysie kabiny do wysokości podszybia z zamontowaną kulą do transportu przyczepy
- Błotniki z chłapaczami –2 sztuki
- Hak holowniczy, drugi hak z gniazdem elektrycznym do transportu lawety
- Skrzynki narzędziowe duże 80l, dwu uchwyty – 2 sztuki
- Lakierowane boki, reling, tylny panel oświetleniowy oraz osłony anty rowerowe wg. RAL 1023 lub wg. podwozia, zamiennie oklejenie folią wysoko odbłaskową
- Lakierowane krawędzie nadwozia zabezpieczone aluminiowym kątownikiem
- Dodatkowe uchwyty w podłodze do mocowania pasów –8 sztuk
- Tylne oświetlenie zamontowane na belce z podwozia pojazdu
- Oświetlenie pozycyjne boczne, pomarańczowe LED -6 sztuk
- Oświetlenie pozycyjne obrysowe biało –czerwone LED -2 sztuki
- Przyłącze elektryczne przyczepy –2 sztuki /moduł 13/7pin/
- Światła robocze LED montowane na relingu przednim -2 sztuki
- Wyłącznik główny prądu
- Wyciągarka elektryczna SUPER WINCH TS9500 -4,2 t
- Belka świetlna zamontowana na relingu wysokim
- Dodatkowe światła LED – 6 sztuk
- Reling przedni wysoki – do wysokości kabiny, przestrzeń do podszybia wypełniona blachą aluminiową
- Komplet pasów – 4 sztuki

Na pojazdy z gamy Iveco DAILY udzielana jest gwarancja producenta na okres 24 bez limitu kilometrów.